



Provence-Alpes-Côte d'Azur, Bouches-du-Rhône
Arles

canal de navigation d'Arles à Bouc (ou d'Arles à Fos-sur-Mer)

Références du dossier

Numéro de dossier : IA13004106

Date de l'enquête initiale : 2011

Date(s) de rédaction : 2012

Cadre de l'étude : enquête thématique régionale ponts et aménagements du Rhône en Provence-Alpes-Côte d'Azur

Degré d'étude : étudié

Désignation

Dénomination : canal

Précision sur la dénomination : canal de navigation

Appellation : canal d'Arles à Bouc ou canal d'Arles à Fos-sur-Mer

Compléments de localisation

oeuvre située en partie sur les communes Fos-sur-Mer; Port de Bouc

Milieu d'implantation :

Réseau hydrographique : Grand Rhône (1e)

Références cadastrales :

Historique

Construit sur le tracé approximatif d'un ancien canal gallo-romain, le canal d'Arles à Bouc est commencé en 1804. Les études ont débuté en 1802 avec l'appui du 1er Consul Napoléon Bonaparte. Le chantier est laborieux : la présence de nombreuses zones marécageuses, de roche sédimentaire trop résistante, le "poudingue", qui limite le creusement en profondeur, et les restrictions budgétaires engendrées par les guerres napoléoniennes ralentissent les travaux. Le canal n'est mis en service qu'en 1834. Le projet envisage l'assèchement et l'assainissement des marais de la région du pays d'Arles. Mais surtout, il assure une liaison depuis Arles jusqu'à Martigues et l'étang de Berre, par le prolongement du chenal de Caronte (Référence : [IA13004127](#)). Au milieu du 19e siècle, le trafic du canal assure à la ville de Port-de-Bouc un véritable essor industriel. Mais le succès est de courte durée : le canal vieillit, faute d'entretien. La végétation s'installe, le plafond du canal s'exhausse et l'écoulement des eaux n'est plus assuré. Le chantier du canal de Marseille au Rhône (Référence : [IA13004128](#)), déclaré d'utilité publique en 1903, renouvelle l'intérêt pour le canal d'Arles à Bouc qui en constitue le premier segment. Mais la Première Guerre vient suspendre le chantier et ce n'est qu'en 1927, avec l'achèvement du tunnel du Rove (Référence : [IA13004086](#)), qu'il est mis en service. Dans les années 1930, les ouvrages de franchissement, en bois pour la plupart, ne sont plus appropriés à la navigation. Et les destructions consécutives à la Seconde Guerre achèvent de les faire disparaître : tous les ponts routiers sont détruits et les ouvrages fortement endommagés. La reconstruction est l'occasion de développer vers un nouveau dispositif autour du futur complexe industriel de Fos. Le lit du canal est dévié et amputé de plusieurs kilomètres. En 1963, le tunnel du Rove (Référence : [IA13004086](#)) est fermé en raison d'un effondrement : il n'est plus possible de rejoindre Marseille par le canal d'Arles à Bouc. Cette nouvelle tentative de relancer le trafic du canal fut la dernière. Le canal d'Arles à Bouc est déclassé depuis les années 1970. Cette décision administrative dégage l'Etat de toute obligation d'entretien et d'exploitation d'une voie d'eau qui lui appartient toujours cependant. Interrompu au port de Fos par un barrage anti-sel (Référence : [IA13004074](#)), il reste cependant nécessaire dans le territoire arlésien pour drainer les terres et fournir l'eau douce aux activités industrielles du port de Fos. La majorité des points de franchissement détruits en 1944 ont été reconstruits.

Période(s) principale(s) : 1er quart 19e siècle

Dates : 1802 (daté par travaux historiques)

Auteur(s) de l'oeuvre : Ponts et Chaussées (maître d'oeuvre, attribué par source)

Personne(s) liée(s) à l'histoire de l'oeuvre : Bonaparte Napoléon (personnage célèbre)

Description

Le canal de dérivation d'Arles à Bouc permettait jusqu'en 1963 une liaison fluviale entre Arles et Marseille, via le Golfe de Fos, le canal de Bouc à Martigues ou chenal de Caronte (Référence : [IA13004127](#)), l'étang de Berre et le tunnel du Rove (Référence : [IA13004086](#)). Aujourd'hui, le trajet s'arrête à l'étang de Berre. Le canal d'Arles à Bouc au sens strict est long de 47 km. Situé à l'est du Grand Rhône (Référence : [IA13004134](#)), il prend ses eaux à Arles ; la liaison avec le fleuve s'effectue par l'écluse d'Arles ou écluse de Barriol (Référence : [IA13004107](#)). La partie amont du canal, parallèle au canal de Vigueirat et longue de 35 km, est nommée "canal d'Arles à Fos-sur-Mer", tandis que la partie aval joint l'étang de Fos à Port-de-Bouc. Il est divisé en trois biefs marqués par des écluses : le bief supérieur entre l'écluse d'Arles (Référence : [IA13004107](#)) et l'écluse de Montcalde (Référence : [IA13004078](#)) ; puis le bief intermédiaire jusqu'à l'écluse de l'Étourneau (Référence : [IA13004509](#)) ; enfin le bief marin jusqu'à l'écluse de Port-de-Bouc (Référence : [RA13000037](#)). C'est dans ce dernier bief qu'on trouve un barrage à clapets (Référence : [IA13004510](#)) de grande qualité technique. Ce canal est navigable jusqu'au PK 31,910 où un barrage anti-sel (Référence : [IA13004074](#)) n'autorise plus l'accès au Golfe de Fos. Il est franchit par un nombre conséquent d'ouvrages.

Éléments descriptifs

Statut, intérêt et protection

Statut de la propriété : propriété de l'Etat

Références documentaires

Documents d'archive

- **Canal d'Arles à Bouc ; restauration et remise en état de divers ouvrages : avant-projets.1937.** Archives départementales des Bouches-du-Rhône, Marseille: 6S 925.

Documents figurés

- Schéma du canal Arles à Bouc. / Guide de la navigation intérieure. Paris : Editions Berger-Levrault, 1965, t. II, Atlas, p. 24. Dessin, 1/100 000, 1965.
- Schéma du canal Arles à Bouc. / **Guide de la navigation intérieure.** Paris : Editions Berger-Levrault, 1965, t. II, Atlas, p. 25. Dessin, 1/100 000, 1965.

Bibliographie

- RIMEUR, Louis. **Notes sur le canal d'Arles à Bouc.** Bulletin des Amis du Vieil Arles, n° 43 et n° 44, déc. 1981 et mars 1982, p. 10-14 et p. 12-16.
- Denizet, Frédéric. **Histoire de la formation et du dessèchement des marais de la région d'Arles. L'oeuvre de Van Ens.** Marseille : Imprimerie Nouvelle, 1929.
- Cretinon, Charles, Strozzi, Robert. **Port-de-Bouc : des origines à nos jours.** Aix-en-Provence : Edisud, 2004.
- FALCOT Étienne. **Le canal d'Arles à Bouc.** Tiré de : Fêtes et VIIIe Congrès du Rhône (Lausanne, 27 juin - 1er juillet 1934). Lausanne : Imprimeries réunies, 1935. p. 130-135
- Ministère des travaux publics. Administration générale des ponts et chaussées et des mines. **Situation des travaux au 31 décembre 1840.** Paris : Imprimerie Royale, avril 1841. p. 151-152 : Canal d'Arles à Bouc

Illustrations

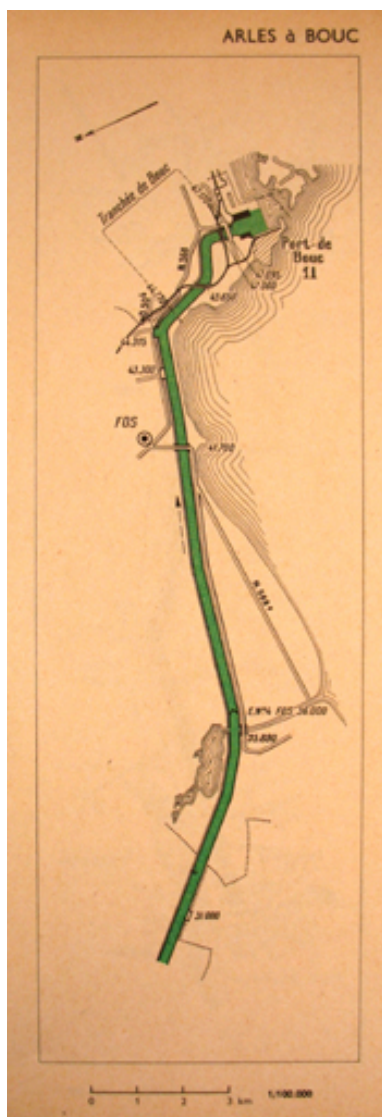


Schéma du canal Arles à Bouc.

Phot. Sandrine (reproduction) Pagenot
IVR93_20121300423NUC2A

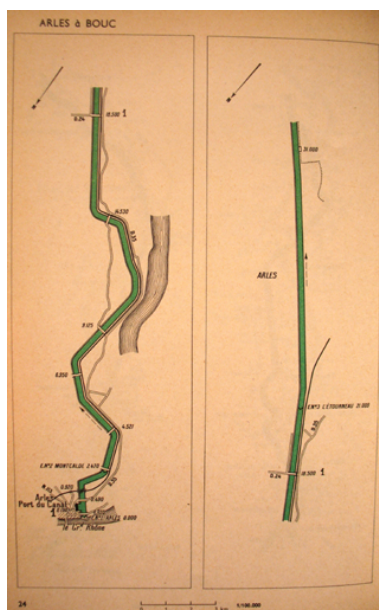


Schéma du canal Arles à Bouc.

Phot. Sandrine (reproduction) Pagenot
IVR93_20121300439NUC2A



Le canal à Port-de-Bouc.
Phot. Bruno Decrock
IVR93_20121300525NUC2A



Le canal vu depuis le
pont des plages, vers l'est.

Phot. Bruno Decrock
IVR93_20121300524NUC2A

Auteur(s) du dossier : Clotilde Redon, Sandrine Pagenot, Isabelle Havard, Bruno Decrock

Copyright(s) : (c) Région Provence-Alpes-Côte d'Azur - Inventaire général

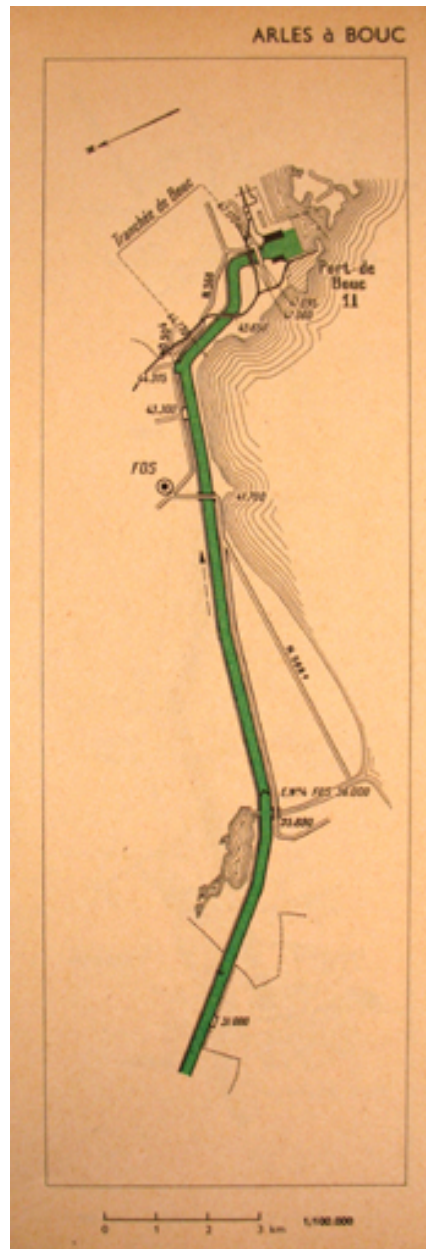


Schéma du canal Arles à Bouc.

Référence du document reproduit :

- Schéma du canal Arles à Bouc. / **Guide de la navigation intérieure**. Paris : Editions Berger-Levrault, 1965, t. II, Atlas, p. 25. Dessin, 1/100 000, 1965.

IVR93_20121300423NUC2A

Auteur de l'illustration : Sandrine (reproduction) Pagenot

Date de prise de vue : 2012

(c) Région Provence-Alpes-Côte d'Azur - Inventaire général
communication libre, reproduction soumise à autorisation

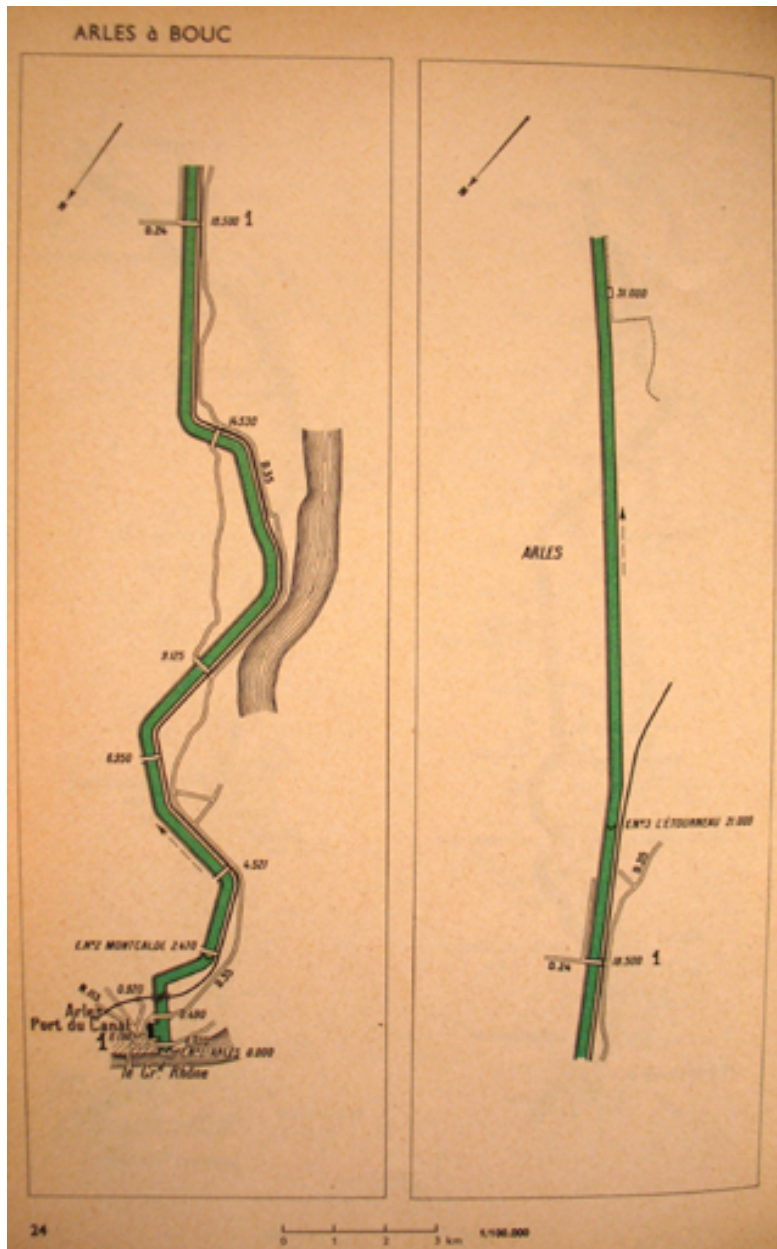


Schéma du canal Arles à Bouc.

Référence du document reproduit :

- Schéma du canal Arles à Bouc. / Guide de la navigation intérieure. Paris : Editions Berger-Levrault, 1965, t. II, Atlas, p. 24. Dessin, 1/100 000, 1965.

IVR93_20121300439NUC2A

Auteur de l'illustration : Sandrine (reproduction) Pagenot

Date de prise de vue : 2012

(c) Région Provence-Alpes-Côte d'Azur - Inventaire général
communication libre, reproduction soumise à autorisation



Le canal à Port-de-Bouc.

IVR93_20121300525NUC2A

Auteur de l'illustration : Bruno Decrock

Date de prise de vue : 2008

(c) Région Provence-Alpes-Côte d'Azur - Inventaire général
communication libre, reproduction soumise à autorisation



Le canal vu depuis le pont des plages, vers l'est.

IVR93_20121300524NUC2A

Auteur de l'illustration : Bruno Decrock

Date de prise de vue : 2008

(c) Région Provence-Alpes-Côte d'Azur - Inventaire général
communication libre, reproduction soumise à autorisation