



Provence-Alpes-Côte d'Azur, Alpes-Maritimes
Nice
Mont-Boron
boulevard Carnot, corniche André-de-Joly, boulevard Bischoffsheim

ensemble de routes de corniche dites basse corniche, moyenne corniche et grande corniche de Nice

Références du dossier

Numéro de dossier : IA06003746
Date de l'enquête initiale : 2018
Date(s) de rédaction : 2018
Cadre de l'étude : recensement du patrimoine balnéaire patrimoine de la villégiature de Nice
Degré d'étude : repéré

Désignation

Dénomination : route
Appellation : basse corniche, moyenne corniche, grande corniche

Compléments de localisation

Milieu d'implantation : en ville
Références cadastrales :

Historique

De ces trois routes partant vers l'Est, la "grande corniche" est la plus en altitude et la plus ancienne. Elle est la "route de gènes", nommée ainsi pendant toute l'époque moderne. Elle voit son tracé repris sous la période du Consulat, à partir de 1804. Au sein de la commune de Nice, elle prend le nom de "boulevard Bischoffsheim". Elle était primitivement "nationale 7" avant son déclassement au profit de la moyenne corniche. Au carrefour des quatre chemins, elle reprendrait le tracé de la voie romaine Aurelia en direction de la Turbie.

La "basse corniche" s'appelle sur la commune de Nice "boulevard Sadi Carnot". La plus proche de la mer, elle bénéficie d'un magnifique panorama. Un "chemin de Mont-Boron" se rendait du port de Nice à la ville voisine de Villefranche. Ce "chemin du Mont-Boron" correspondait à l'actuelle "basse corniche" uniquement dans ses débuts près du port ; il était ensuite à un niveau plus élevé que la corniche actuelle. D'ailleurs, la propriété acquise en 1856 par le colonel Smith (qui y fera construire son "Château de l'Anglais") sera coupée en deux par la nouvelle route vers 1870, nouvelle route qui, avant de s'appeler "basse corniche" prendra le nom de "route nationale de Nice à Villefranche".

La "moyenne corniche" est la plus récente. Elle est construite en direction du col de Villefranche en 1908, les travaux ayant été décidés par le préfet des Alpes-Maritimes André de Joly (dont elle porte le nom sur la commune)

Période(s) principale(s) : Temps modernes, 1er quart 20e siècle

Description

Au bout du port, la route continue tout droit et devient le boulevard Carnot et la basse corniche, quittant momentanément le bord de mer. Deux autres routes parallèles partent plus au nord, à mi-hauteur et au sommet des collines et falaises dominant la route du bord de mer : la moyenne corniche (poursuite de la Nationale 7) et la grande corniche. Ces trois routes dominent la mer avec des paysages grandioses, chacune ayant des points de vue remarquables.

Éléments descriptifs

Statut, intérêt et protection

Statut de la propriété : propriété publique

Références documentaires

Documents figurés

- [La route de Villefranche à la fin du 19ème siècle, aujourd'hui Basse corniche]./ Photographie noir et blanc. Jean Giletta. Non datée. Bibliothèque de Cessole, Nice : Album Giletta.
Album Giletta

Bibliographie

- ISNARD, Marguerite et Roger. **Per carriera : dictionnaire historique et anecdotique des rues de Nice.**
Nice : Serre, 2003. 359 p. ; 32 cm.

Auteur(s) du dossier : Benoit de Geyer, Christophe Prédal

Copyright(s) : (c) Région Provence-Alpes-Côte d'Azur - Inventaire général ; (c) Ville de Nice